

Voortgangsrapport 1 CO₂-prestatieladder

JANUARI – DECEMBER 2022



CO₂-PRESTATIELADDER

Inhoud

1 Inleiding	1
2 Basis.....	1
2.1 Beschrijving van de organisatie	1
2.2 Verantwoordelijkheden.....	2
2.3 Rapportageperiode.....	2
2.4 Basisjaar.....	2
2.5 Organisatorische grenzen.....	2
3 Berekeningsmethodiek.....	3
3.1 Berekeningswijze.....	3
4 Berekening CO ₂ -uitstoot.....	4
4.1 Inleiding	4
4.2 CO ₂ -uitstoot 2022	4
4.3 Scope 1 emissies.....	5
4.4 Scope 2 emissies.....	5
4.5 Scope 3 emissies.....	5
4.6 CO ₂ -uitstoot per oorsprong.....	6
5 Voortgang.....	7
6 Doelstellingen.....	7
7 CO ₂ -managementsysteem.....	8
8 Interne communicatie	8
9 Externe Communicatie	8
10 Wijzigingen document.....	9



1 Inleiding

Eénmaal per jaar zal Wycor de CO₂-emmissies rapporteren in een emissie-inventaris (document 3A1). Op basis hiervan zullen twee voortgangsrapporten met de bijhorende doelstellingen geregenereerd worden, een eerste over de eerste zes maanden van het desbetreffende jaar en vervolgens een tweede rapport met betrekking tot het gehele jaar.

Dit rapport beschrijft de vooruitgang en de energiebesparende initiatieven binnen Wycor voor het gehele basisjaar 2022, in overeenstemming met de vereisten van de CO₂-Prestatieladder.

2 Basis

2.1 Beschrijving van de organisatie

Wycor is een solide, competitieve onderneming met meer dan 40 jaar ervaring. Wij focussen ons zowel op de openbare als op de industriële en dienstensector. Onze sterk gepersonaliseerde diensten en innovatieve productiefaciliteiten (maatmeubilair, binnen- en buitenschrijnwerk) zijn een absolute meerwaarde voor totaalprojecten in renovatie en nieuwbouw. Een ervaren team van projectleiders, bijgestaan door vakmensen en engineers, staat garant voor de totale ontzorging van onze klanten.

Missie en visie

Wycor is als hoofdaannemer klasse 8 gespecialiseerd in het afwerken van gebouwen. En dit binnen diverse sectoren. Wycor heeft meer dan 200 ervaren en gedreven medewerkers. Wycor garandeert een optimale uitvoering binnen strikte termijnen dankzij:

- haar sterke organisatie
- haar eigen productiemiddelen
- haar streven naar een optimale samenwerking. Intern, maar ook extern. In co-creatie en in functie van een volledige ontzorging van onze klanten. Met begrip, respect en geduld werkt Wycor in team aan een gemeenschappelijke doelstelling.

Op een menselijke en constructieve manier, ieder met zijn of haar expertise, streven al onze vakmensen naar perfectie. Met oog voor kwaliteit en detail. Maar ook met een niet aflatende inzet en een gezonde dosis zelfkritiek die ons toelaat voortdurend te streven naar verbetering. Zowel op het gebied van kennis, duurzaamheid en vakmanschap. Maar ook op het gebied van de methodiek die we toepassen om tot een optimaal eindresultaat te komen. Steeds vanuit een professionele houding naar alle betrokken. Binnen en buiten Wycor.

Wycor beheerst het vak. Onze projecten worden binnen een strak tijds kader en aan een concurrentiële prijs uitgevoerd. Optimaal advies verlenen, gericht inzetten van expertise om proactief potentiële risico's te detecteren en nadien alles perfect op de werf te kunnen inpassen, dat noemen wij co-denken en afwerken.



Wycor kiest voor een duurzame beleidsvoering. Wij gaan bewust om met materialen en energie, streven naar langdurige relaties met medewerkers en klanten en hechten veel belang aan een respectvolle omgang met milieu en maatschappij.

Het resultaat? Een totaalpakket samengesteld uit een stevige in-house expertise, risicobeperking, co-creatie op maat, kwalitatieve zekerheid én volledige ontzorging.

2.2 Verantwoordelijkheden

- Contactpersoon emissie-inventaris: Johan Van Muylder (Productie directeur)
- Verantwoordelijke stuurcyclus: Johan Van Muylder (Productie directeur)
- Eindverantwoordelijke: Johan Van Der Stadt (Algemeen directeur)

2.3 Rapportageperiode

De rapportageperiode is 01 januari – 31 december 2022.

2.4 Basisjaar

We hebben voor het jaar 2022 als basisjaar gekozen.

2.5 Organisatorische grenzen

Dit rapport heeft uitsluitend betrekking op Wycor nv.



3 Berekeningsmethodiek

3.1 Berekeningswijze

Deze periodieke rapportage is tot stand gekomen op basis van het reglement van de CO₂-prestatieladder conform handboek 3.1 zoals gepubliceerd in juni 2020 door SKAO.

De emissiefactoren zijn vastgesteld op basis van de website co2emissiefactoren.be, waarbij de wijzigingslijst van SKAO als leidend wordt beschouwd. Er wordt gebruik gemaakt van Well-To-Wheel emissiefactoren, om de gehele keten van een energiedrager mee te nemen in de berekening.

Andere emissiefactoren werden enkel gebruikt indien deze specifieker van toepassingen waren voor de Belgische context en dus leiden tot een meer accuraat resultaat.

Dit rapport is opgemaakt volgens scope 1, 2 en (gedeeltelijk) 3.



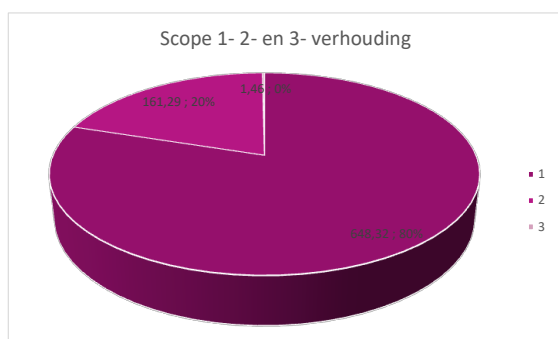
4 Berekening CO₂-uitstoot

4.1 Inleiding

Dit rapport beschrijft de voortgang en de energiebesparingsinitiatieven binnen Wycor voor het jaar 2022 conform de eisen van de CO₂-prestatieladder.

4.2 CO₂-uitstoot 2022

De CO₂-emissies voor de activiteiten van Wycor in België voor het jaar 2022 zijn vermeld in de onderstaande tabel. Onderstaande figuur geeft dan weer de CO₂-emissie verhouding per scope weer, scope 1 (80%), scope 2 (20%) en scope 3 (0%). De tabel heeft betrekking op de energieprestaties scope 1, 2 en klein aandeel scope 3.



Figuur 1. CO₂-emissie verdeling scope 1, 2 en 3 verhouding

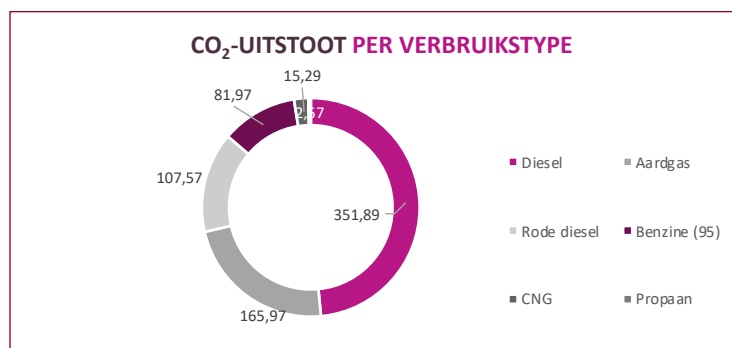
Oorsprong	Verbruikstype	Eenheid	EF	Som verbruik	CO ₂ -uitstoot
Kantoorgebouw	Aardgas	kWh	0,2142	774.852,80	165,97
	Elektriciteit	kWh	0,16	780.981,00	124,96
Wagenpark	Benzine	liter	2,821	29.056,97	81,97
	CNG	kg	2,608	5.863,46	15,29
Materieel	Diesel	liter	3,256	108.073,42	351,89
	Rode diesel	liter	3,468	6.194,00	21,48
Werven	Propan	liter	1,725	1.491,18	2,57
	Elektriciteit	kWh	0,16	5.789,00	0,93
Business travel	Rode diesel	liter	3,468	24.824,00	86,09
	vliegtuigreizen	km	0,172	3.316,00	0,57
Totaal				1.740.441,83	851,72

Tabel 1. CO₂-emissies 1 januari – 31 december 2022



4.3 Scope 1 emissies

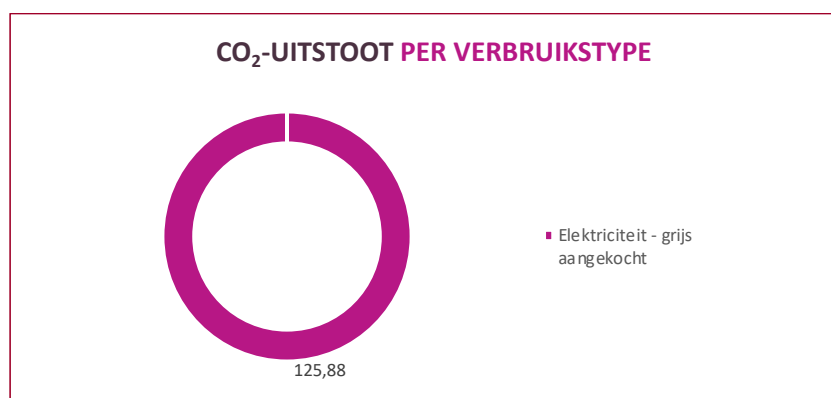
Onderstaande figuur geeft de verdeling van de scope 1 emissies weer.



Figuur 2. Scope 1 emissies jan-dec 2022 per verbruik

4.4 Scope 2 emissies

De uitstoot van de aangekochte en zelf opgewekte elektriciteit valt onder de scope 2 emissies van Wycor. Onderstaande figuur geeft een beeld van de CO₂-uitstoot per verbruik, in dit geval enkel aangekochte grijze stroom.



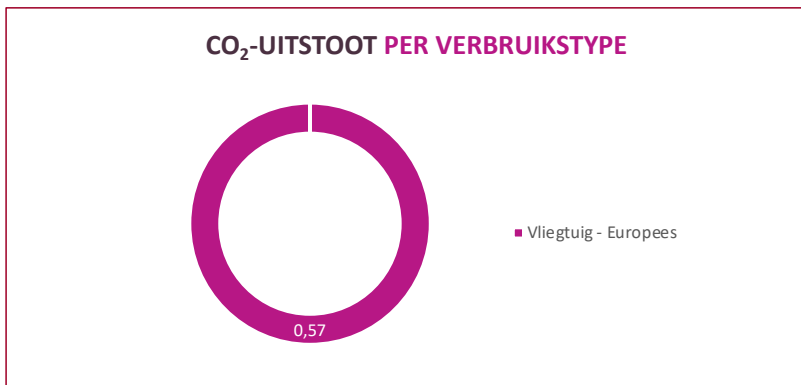
Figuur 3. Scope 2 emissies jan-dec 2022 per verbruik

4.5 Scope 3 emissies

Voor scope 3 zijn geen emissies te rapporteren. Volgens de voorschriften van de CO₂-prestatieladder hoeven we alleen te rapporteren over business travel. In 2022 is men met het vliegtuig op zakenreis geweest naar Nice.

Onderstaande figuur geeft de CO₂-uitstoot van de vliegtuigreizen weer.

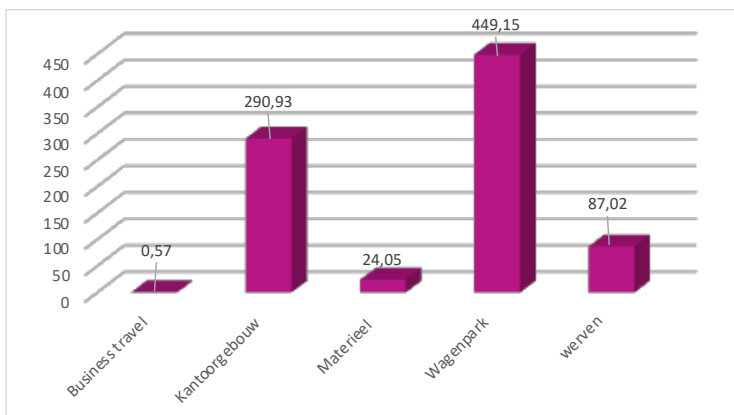




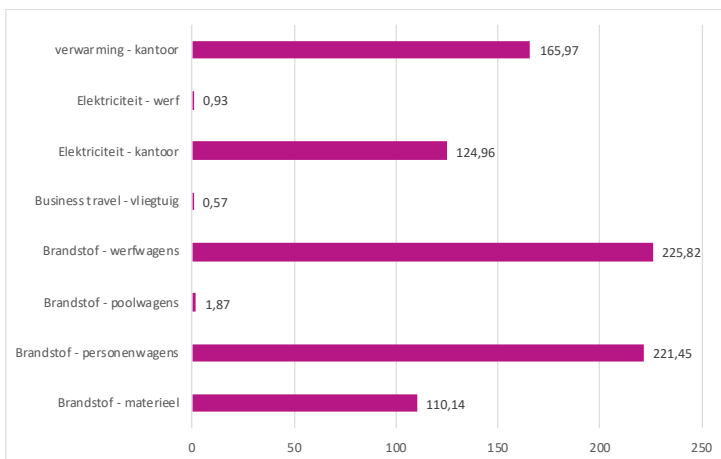
Figuur 4. Scope 3 emissies jan-dec 2022 per verbruik

4.6 CO₂-uitstoot per oorsprong

Het grootste verbruik is afkomstig van het wagenpark van Wycor, waaronder het diesel-, benzine- en CNG- verbruik van de personenwagens en werfwagens. De tweede grootste verbruiker is het hoofdkantoor, waar de aangekochte grijze elektriciteit en de verwarming op aardgas de verbruikers zijn.



Figuur 5. CO₂-uitstoot per oorsprong 2022



Figuur 6. CO₂-uitstoot per subcategorie 2022



De uitstoot van het dieselverbruik voor de personen, werf -en pool wagens is goed voor 52,73% van de totale uitstoot en is hiermee verantwoordelijk voor het grootste deel van de uitstoot bij Wycor.

De verwarming is goed voor 19,49% van de totale uitstoot. Deze uitstoot is volledig afkomstig van het hoofdkantoor dat verwarmd wordt op aardgas.

De aangekochte grijze elektriciteit bedraagt zo'n 14,67% van de totale uitstoot. Van de 125,88 ton CO₂, gaat er 0,93 ton CO₂ naar de werven en het overige gaat naar het verbruik van het hoofdkantoor.

De uitstoot van het materieel bedraagt 2,82% van de totale uitstoot. Rode diesel is hierbij de grootste verbruiker, het is goed voor 89,31% van de totale uitstoot van materieel en propaan is verantwoordelijk voor de overige uitstoot.

Twee personen hebben het vliegtuig genomen om naar de beurs in Nice te gaan. Deze retourvlucht is verantwoordelijk voor 0,57% van de totale uitstoot.

5 Voortgang

We zijn momenteel bezig met onze nulmeting, we kunnen nog niet over onze voortgang rapporteren.

6 Doelstellingen

De algemene doelstelling voor reductie van de CO₂-uitstoot op 31/12/2028 t.a.v. het referentiejaar 2022 is vastgelegd op 68%.

Doelstelling nr	Type	Doelstelling	Reductie %	Datum	Opmerking
1	Investering	Nieuwbouw kantoor gasloos verwarmen	+/- 23%	31 12 26	
2	Investering	Productiehallen: gasloos verwarmen	Zie hierboven	31 12 27	
3	Investering	Werfbatterijen om te kunnen werken met elektrische kranen	Te bepalen	31 12 24	
4	Investering	Plaatsing zonnepanelen	18% (in combinatie met 8)	32 12 26	
5	Gedrag	Bewustmaking verbruik/100 km brandstof bij al	1% (in combinatie met 6)	31 12 24	



		onze werknemers			
6	Gedrag	Proactief monitoren van brandstofverbruik. Terugkoppeling elk kwartaal aan medewerkers	1% (in combinatie met 5)	31 7 24	
7	Gedrag	Slimme mobiliteit: opleiding en aanbieden opties	1%	31 12 2024	
8	Aankoopbeslissing	Groene stroom aankopen	18% (in combinatie met doel 4)	31 12 24	
9	Gedrag	Opleiding CO2 en besparingstips en opname in onboarding	1%	30 6 24	
10	Investering	Elektrificatie wagenpark	25%	31 12 2028	

7 CO₂-managementsysteem

CO₂-prestatieladder niveau 3 in opstart.

- Interne audits: maart 2024
- Zelfbeoordeling: maart 2024
- Directiebeoordeling: maart 2024
- Externe audit: april 2024

8 Interne communicatie

Dit voortgangsrapport werd kenbaar gemaakt via het intern communicatieplatform waartoe alle medewerkers toegang tot hebben.

9 Externe Communicatie

Op onze bedrijfswebsite werd een item voorzien waar een beetje informatie over de CO₂-prestatieladder is weergegeven en waar ook het voortgangsrapport werd gepubliceerd.

Daarnaast werd er via LinkedIn gecommuniceerd in de laatste week voor het kerstverlof.

Zie bedrijfswebsite www.wycor.be/duurzaamheid



10 Wijzigingen document

- Wijziging emissiefactoren naar deze van de laatste update in december 2023
- Bijkomende data verbruiken afkomstig van werven voor het jaar 2022
- Wijziging verbruikte liters propaan

